

INHALT

Peter Schmidtsiefer

Vorwort	9
---------------	---

Christine Kempa

Die Sozialleistungen des Wilhelm Seissenschmidt während der Industriellen Revolution in Plettenberg	13
--	----

1. Einleitung	13
2. Ausbau einer modernen Daseinsfürsorge	13
2.1 Entwicklung in Deutschland	13
2.2 Entwicklung in Plettenberg	15
3. Wilhelm Seissenschmidt	17
3.1 Der Unternehmer	17
3.2 Der Kommunalpolitiker	18
4. Sozialleistungen Wilhelm Seissenschmidts	19
4.1 Einrichtungen für die Einwohner Plettenbergs	19
4.1.1 Die Schenkung des Krankenhauses	19
4.1.2 Die Spende für das Armenhaus	23
4.2 Einrichtungen für die Mitarbeiter seiner Firma	25
5. Würdigung der Sozialleistungen Wilhelm Seissenschmidts	25
5.1 Anerkennung der Leistungen zu Wilhelm Seissenschmidts Lebzeiten	25
5.2 Entwicklung der Seissenschmidt'schen Sozialleistungen im 20. Jahrhundert	27

Christoph Wortmann

Das wirtschaftliche Engagement Carl Bergs für die Luftschifffahrt am Ende des 19. Jahrhunderts in Deutschland	31
--	----

1. Einleitung	31
2. Die frühe Phase der Luftschifffahrt	31

2.1	Die Technik des Luftschiffbaus im 19. Jahrhundert – Die drei Systeme eines Luftschiffes	31
2.2	Situation in der Welt	31
2.3	Situation in Deutschland	33
3.	Carl Berg	34
4.	Das wirtschaftliche Engagement Carl Bergs für die Luftschiffahrt	36
4.1	Die Geschäftsbeziehung zu David Schwarz	36
4.2	Der Bau des Tempelhofer Luftschiffes 1897	38
4.3	Die Geschäftsbeziehung zu Ferdinand Graf von Zeppelin	40
4.4	Der Bau und Aufstieg von LZ 1	41
5.	Die Auswirkungen des wirtschaftlichen Engagements Carl Bergs	44
5.1	Das Engagement der Familie Berg nach Tod dem Tod Carl Bergs	44
5.2	Die Entwicklung der Luftschiffahrt in den Folgejahren	46
6.	Fazit	47

Christoph Krause

Zwangsarbeit in Plettenberg	49
-----------------------------------	----

1.	Einleitung	49
2.	Zwangsarbeit in Deutschland	49
3.	Zwangsarbeiter in Plettenberg	51
3.1	Polnische Zwangsarbeiter in Plettenberg	51
3.2	Westliche Zivilarbeiter und Kriegsgefangene in Plettenberg	53
3.3	Russische Zwangsarbeiter in Plettenberg	55
4.	Die Entschädigung der Plettenberger Zwangsarbeiter	60
5.	Ergebnisse	62

Theresa Erbeling

Der geplante Bau des Atomkraftwerks im Gebiet Plettenberg-Siesel und die Proteste gegen das Vorhaben	65
---	----

1.	Einleitung	65
2.	Der geplante Bau des Atomkraftwerks am Siesel und Proteste gegen das Vorhaben	65

2.1	Wirtschaftliche Situation Deutschlands und Plettenbergs in den 70er Jahren	65
2.2	Die Bedeutung der Atomkraft in den 70er Jahren	67
2.3	Planung des Atomkraftwerks Plettenberg-Siesel	68
2.4	Proteste gegen den Bau des Atomkraftwerkes in Plettenberg-Siesel	70
2.4.1	Allgemeine Proteste gegen die Nutzung von Atomenergie	70
2.4.2	Proteste verschiedener lokaler Gruppierungen	72
2.4.3	Erfolge der Proteste gegen den Kraftwerkbau	77
3.	Reflexion	79

Claudia Selle

Verkehrsplanung in Plettenberg unter Berücksichtigung der Umweltverträglichkeitsüberlegungen am Beispiel der Westtangente	81
--	----

1.	Straßenverlauf und Funktion der Bahnhofstraße	81
2.	Historischer Rückblick	81
3.	Darstellung der problematischen Situation der Bahnhofstraße	82
3.1	Verkehrsprobleme	83
3.2	Umweltprobleme	83
3.3	Städtebauliche Probleme	85
4.	Angestrebte Ziele und Verbesserungen durch den Bau der Westtangente	86
5.	Lösungsansätze der Problematik	87
5.1	Verläufe der verschiedenen Varianten	87
5.2	Variantenvergleich	88
6.	Verbesserung der Lösungsvariante	90
7.	Ausschlaggebende Punkte für den Bau im Jahr 2003	91
8.	Umweltverträglichkeitsüberlegungen	91
9.	Die Kostenfrage	93
10.	Die Zukunft der Bahnhofstraße	94
11.	Ist der Bau der Westtangente sinnvoll?	95